

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
24. Februar 2005 (24.02.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/016679 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60J 7/20**

(72) Erfinder; und

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/DE2004/001773**

(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): **BROCKHOFF, Franz, Ulrich** [DE/DE]; Dürerstrasse 63, 49565 Bramsche (DE).
MEINERT, Stefan [DE/DE]; Ansgarstrasse 27, 49134 Wallenhorst (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
6. August 2004 (06.08.2004)

(81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:
103 37 353.5 14. August 2003 (14.08.2003) **DE**

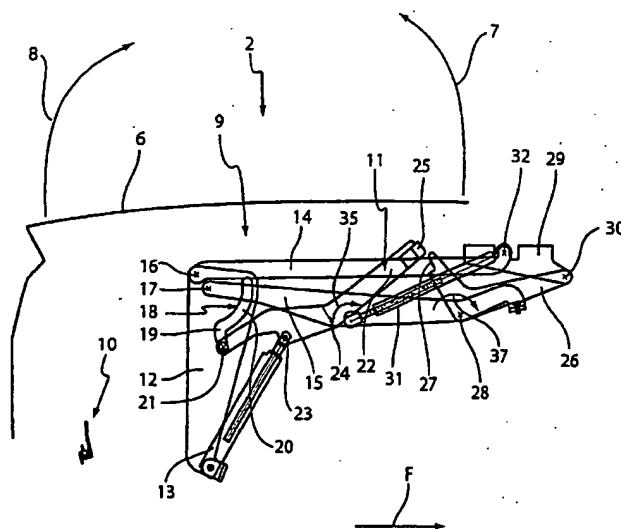
(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): **WILHELM KARMANN GMBH** [DE/DE]; Karmannstrasse 1, 49084 Osnabrück (DE).

(84) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart*): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **CABRIOLET**

(54) Bezeichnung: **CABRIOLET-FAHRZEUG**



(57) Abstract: The invention relates to a cabriolet (1) comprising a roof (3) that can be stored in a rear region (2) of the vehicle beneath a cover (6). Said cover (6) can be selectively opened to expose (8) a loading opening for luggage or to expose (7) a passage for the roof (3). To achieve this, the cover is retained in the vehicle (1) by at least one displacement mechanism (9). The latter (9) comprises at least one chain of multiple articulations (11) with a respective excess number of articulations (16; 17; 28; 30; 32) for the displacement of the cover (6) in the direction of exposure (8) of the loading opening for luggage, or in the direction of exposure (7) of the passage for the roof (3), at least one articulation (17; 28) being locked during each of said displacements.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/016679 A1



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(57) **Zusammenfassung:** Bei einem Cabriolet-Fahrzeug (1) mit einem in einem rückwärtigen Fahrzeugbereich (2) unterhalb eines Deckelteils (6) ablegbaren Dach (3), wobei das Deckelteil(6) wahlweise zur Freigabe (8) einer Beladeöffnung für Gepäck oder zur Freigabe (7) einer Durchtrittsöffnung für das Dach (3) geöffnet werden kann und hierfür über zumindest eine Bewegungsmechanik (9) im Fahrzeug (1) gehalten ist, umfaßt die Bewegungsmechanik (9) zumindest eine Mehrgelenkkette (11) mit einer für die Bewegung des Deckelteils (6) im Freigabesinn (8) der Beladeöffnung für Gepäck oder im Freigabesinn (7) der Durchtrittsöffnung für das Dach (3) jeweils Überzahl von Gelenken (16; 17; 28; 30; 32), wobei bei jeder der genannten Bewegungen zumindest ein Gelenk (17; 28) blockiert ist.